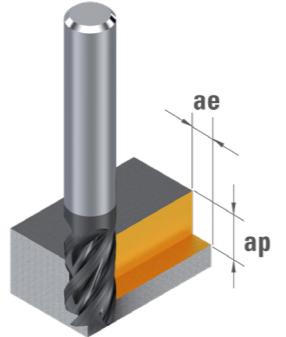


## DIXI 7215



### CONTOURAGE

|   | VDI<br>3323                                 |         | DIXI 7215<br>Vc [m/min] | DIXI 715-FC<br>Vc [m/min] | ae<br>(mm) | ap<br>(mm) |          |
|---|---|---------|-------------------------|---------------------------|------------|------------|----------|
|   | Alliage alu corroyé <12% Si                 | 21 - 22 |                         | 475                       | 620        | <0.4×ØD1   | <1×L1    |
|   | Alliage alu coulé > 12% Si                  | 23 - 25 |                         | 200                       | 260        | <1×ØD1     | <1.3×ØD1 |
| N | Alliage de cuivre bonne usinabilité avec Pb | 26      |                         | 200                       | 260        | <0.4×ØD1   | <1×L1    |
|   | Alliage de cuivre usinabilité difficile     | 27 - 28 |                         | 140                       | 180        | <0.4×ØD1   | <1×L1    |
|   | Or, argent                                  | -       |                         | 200                       | 325        | <0.4×ØD1   | <1×L1    |



$$n [\text{tr/min}] = \frac{V_c [\text{m/min}] \times 1000}{\pi \times D_1 [\text{mm}]}$$

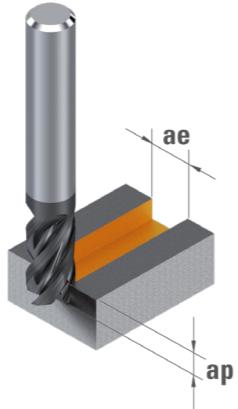
$$V_f [\text{mm/min}] = n [\text{tr/min}] \times f_z [\text{mm}] \times Z$$

Avance par dent  $f_z [\text{mm}]$

| $\emptyset D_1$<br>4.00 - 6.00 | $\emptyset D_1$<br>8.00 - 10.00 | $\emptyset D_1$<br>12.00 - 16.00 |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 0.058 - 0.086                  | 0.115 - 0.140                   | 0.170 - 0.230                    |
| 0.048 - 0.072                  | 0.095 - 0.120                   | 0.140 - 0.190                    |
| 0.048 - 0.072                  | 0.095 - 0.120                   | 0.140 - 0.190                    |
| 0.038 - 0.058                  | 0.075 - 0.100                   | 0.120 - 0.150                    |
| 0.038 - 0.058                  | 0.075 - 0.100                   | 0.120 - 0.150                    |

### RAINURAGE

|   | VDI<br>3323                                 |         | DIXI 7215<br>Vc [m/min] | DIXI 715-FC<br>Vc [m/min] | ae<br>(mm) | ap<br>(mm) |          |
|---|---|---------|-------------------------|---------------------------|------------|------------|----------|
|   | Alliage alu corroyé <12% Si                 | 21 - 22 |                         | 380                       | 490        | 1×ØD1      | <1.5×ØD1 |
|   | Alliage alu coulé > 12% Si                  | 23 - 25 |                         | 160                       | 210        | 1×ØD1      | <1.3×ØD1 |
| N | Alliage de cuivre bonne usinabilité avec Pb | 26      |                         | 160                       | 210        | 1×ØD1      | <1.5×ØD1 |
|   | Alliage de cuivre usinabilité difficile     | 27 - 28 |                         | 110                       | 150        | 1×ØD1      | <1×ØD1   |
|   | Or, argent                                  | -       |                         | 200                       | 260        | 1×ØD1      | <1×ØD1   |



Avance par dent  $f_z [\text{mm}]$

| $\emptyset D_1$<br>4.00 - 6.00 | $\emptyset D_1$<br>8.00 - 10.00 | $\emptyset D_1$<br>12.00 - 16.00 |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 0.044 - 0.064                  | 0.085 - 0.110                   | 0.130 - 0.170                    |
| 0.036 - 0.054                  | 0.070 - 0.090                   | 0.110 - 0.140                    |
| 0.036 - 0.054                  | 0.070 - 0.090                   | 0.110 - 0.140                    |
| 0.029 - 0.044                  | 0.055 - 0.080                   | 0.090 - 0.110                    |
| 0.029 - 0.044                  | 0.055 - 0.080                   | 0.090 - 0.110                    |

### PLONGÉE EN RAMPE

|   | VDI<br>3323                                 |         | DIXI 7215<br>Vc [m/min] | DIXI 715-FC<br>Vc [m/min] | Profondeur<br>maxi<br>(mm) | Angle de<br>rampe $\alpha$ |          |
|---|---|---------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|
|   | Alliage alu corroyé <12% Si                 | 21 - 22 |                         | 380                       | 490                        | <1×ØD1                     | <1.5×ØD1 |
|   | Alliage alu coulé > 12% Si                  | 23 - 25 |                         | 160                       | 210                        | <1×ØD1                     | <1.3×ØD1 |
| N | Alliage de cuivre bonne usinabilité avec Pb | 26      |                         | 160                       | 210                        | <1×ØD1                     | <1.5×ØD1 |
|   | Alliage de cuivre usinabilité difficile     | 27 - 28 |                         | 110                       | 150                        | <1×ØD1                     | <1×ØD1   |
|   | Or, argent                                  | -       |                         | 200                       | 260                        | <1×ØD1                     | <1×ØD1   |



Avance par dent  $f_z [\text{mm}]$

| $\emptyset D_1$<br>4.00 - 6.00 | $\emptyset D_1$<br>8.00 - 10.00 | $\emptyset D_1$<br>12.00 - 16.00 |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 0.044 - 0.064                  | 0.085 - 0.110                   | 0.130 - 0.170                    |
| 0.036 - 0.054                  | 0.070 - 0.090                   | 0.110 - 0.140                    |
| 0.036 - 0.054                  | 0.070 - 0.090                   | 0.110 - 0.140                    |
| 0.029 - 0.044                  | 0.055 - 0.080                   | 0.090 - 0.110                    |
| 0.029 - 0.044                  | 0.055 - 0.080                   | 0.090 - 0.110                    |

Valeurs basées pour une utilisation à l'huile entière. Les paramètres de coupe sont très fortement influencés par les paramètres externes, notamment la stabilité de l'outil et de la pièce,...

Les conditions de coupe doivent être adaptées en fonction des conditions d'utilisation !