

**DIXI 1111**


$$n \text{ [tr/min]} = \frac{Vc \text{ [m/min]} \times 1000}{\pi \times D_1 \text{ [mm]}}$$

$$Vf \text{ [mm/min]} = n \text{ [tr/min]} \times f \text{ [mm]}$$

		VDI 3323			n [tr/min]	CARBURE Vc [m/min]	Q1	Cycle de débourage						Avance par tour f [mm]
P	Acier non allié, acier de décolletage							40 - 70	<6×D1	Ø D <sub>1</sub> 0.08 - 0.30	Ø D <sub>1</sub> 0.30 - 0.70	Ø D <sub>1</sub> 0.70 - 1.00	Ø D <sub>1</sub> 1.00 - 1.50	Ø D <sub>1</sub> 1.50 - 3.00
N	Alliage alu corroyé <12% Si	21 - 22			80 - 100	<6×D1		0.0008 - 0.004	0.002 - 0.010	0.006 - 0.014	0.010 - 0.022	0.012 - 0.040	0.022 - 0.072	
	Alliage alu coulé > 12% Si	23 - 25			40 - 70	<8×D1		0.0006 - 0.004	0.002 - 0.008	0.006 - 0.012	0.008 - 0.018	0.010 - 0.034	0.018 - 0.060	
	Alliage de cuivre bonne usinabilité avec Pb	26			80 - 130	<8×D1		0.0006 - 0.004	0.002 - 0.008	0.006 - 0.012	0.008 - 0.018	0.010 - 0.034	0.018 - 0.060	
	Alliage de cuivre usinabilité difficile	27 - 28			70 - 110	<4×D1		0.0005 - 0.003	0.002 - 0.006	0.004 - 0.010	0.006 - 0.014	0.008 - 0.026	0.014 - 0.048	
	Or, argent	-			50 - 80	<6×D1		0.0005 - 0.003	0.002 - 0.006	0.004 - 0.010	0.006 - 0.014	0.008 - 0.026	0.014 - 0.048	

Valeurs basées pour une utilisation à l'huile entière. Les paramètres de coupe sont très fortement influencés par les paramètres externes, notamment la stabilité de l'outil et de la pièce,...  
Les conditions de coupe doivent être adaptées en fonction des conditions d'utilisation !